

# APPASSIONATAMENTE... MA PRIMA DI PARTIRE

## LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTE PAGINE

### RIDUZIONE DELLE QUOTE DI PARTECIPAZIONE

**Attenzione!** La diffusa tendenza da parte delle compagnie aeree ad offrire all'ultimo minuto o in ogni caso non in tempo per l'uscita della nostra rivista, tariffe promozionali particolarmente vantaggiose, potrà determinare riduzioni delle quote di partecipazione di alcuni viaggi che saranno evidenziate nel nostro sito web: [www.viaggiavventurenelmondo.it](http://www.viaggiavventurenelmondo.it) in uno spazio riservato, definito "Riduzioni sulle quote pubblicate".

**Le riduzioni verranno in ogni caso applicate e comunicate con il Foglio Notizie ai partecipanti prenotati.**

*In queste poche righe sta lo spirito della nostra formula di viaggiare per il mondo. Se siete d'accordo siate i benvenuti.*

**ALTRIMENTI, FATECI UNA CORTESIA... RIMANETE A CASA, O SCEGLIETE UN'ALTRA VACANZA.**

### SULLA PARTECIPAZIONE ALLE NOSTRE AVVENTURE

Più volte, nelle pagine di questo giornale abbiamo richiamato l'attenzione dei soci sul fatto che le nostre avventure sono viaggi scomodi. Noi garantiamo una accurata documentazione e preparazione dell'itinerario e i mezzi indispensabili per realizzarlo. Il resto fa parte dell'avventura. Non sappiamo dove mangeremo, dove dormiremo, dove decideremo di far tappa, dove cucineremo, dove ci laveremo. Sappiamo molto bene solo cosa vedremo e pretendiamo che tutti i partecipanti condividano il nostro interesse a conoscere. In questo interesse infatti sta lo stimolo a superare tante piccole difficoltà che possiamo incontrare, anche la fame, il sonno, la stanchezza, il caldo, il freddo, la pioggia, la polvere. In alcuni paesi non è materialmente possibile piantare la tenda allora ci infiliamo in alberghetti dormendo in 4, 5, 6 per stanza, chi sul letto, chi per terra sul materasso, se non troviamo alberghetti ci sistemiamo in capanne di nativi, caserme, scuole, teatri, uffici di polizia, palazzi abbandonati, missioni, barche, treni, giardini pubblici, sotto semplici tettoie, in ristoranti, così come abbiamo sempre fatto in 30 anni di avventure per il mondo. L'incubo dell'igiene dobbiamo abbandonarlo. Nessuno è mai morto di sporcizia per qualche giorno. Chi non trova interesse in quello che andiamo visitando e si è **aggregato al nostro gruppo solo per fare una vacanza economica, ha sbagliato viaggio, è di peso agli altri**, è elemento di disturbo per l'armonia della vita di gruppo e per la buona riuscita dell'avventura.

Vi ricordiamo che la nostra programmazione prevede ora una «Linea Soft», i viaggi per tutti: una serie di viaggi che abbiamo previsto per chi ha il terrore del pernottamento in tenda, per chi si è onestamente autoselezionato e non ha mai partecipato alle nostre avventure. La Linea Soft si avvale dell'esperienza accumulata in anni e anni di viaggi alternativi e proporrà ai nostri soci più esigenti itinerari sicuri, con un albergo prenotato di media categoria.

### AUTOSELEZIONE!

Alcuni ci hanno suggerito di selezionare i partecipanti prima della partenza, ma noi non riteniamo di avere questo diritto. Siamo stati chiari sulle difficoltà e sul disagio che le nostre spedizioni presentano, quindi riteniamo che i partecipanti debbano onestamente autoselezionarsi. **Vi invitiamo pertanto a leggere tutti i nostri programmi e fogli notizie. Quanto in essi è contenuto corrisponde alla realtà che andiamo ad affrontare, non è un mezzo per attirare, invogliare alla partecipazione.** Non per niente Avventure nel Mondo è nota per essere la più spartana e la più severa tra le associazioni di turismo alternativo.

### SUL COORDINATORE

I nostri **NON sono viaggi organizzati con accompagnatori professionisti**, ma viaggi in gruppo **autogestiti con un partecipante coordinatore** che spesso non conosce il paese visitato, ha solo alle spalle un'esperienza di alcune partecipazioni a viaggi di Avventure nel Mondo, conosce un po' più degli altri e non sempre, la lingua e le abitudini locali. È uno che come voi viaggia per vacanza, per interesse, per divertirsi. È opportuno evidenziare che allo stesso viene dato dagli altri partecipanti l'incarico di coordinare l'attività del gruppo in corso di viaggio. Tale coordinamento, se per taluni viaggi si limita a una semplice verifica, attuata con la collaborazione di tutti i partecipanti, dei servizi resi da corrispondenti locali a beneficio del gruppo, per altri, che prevedono l'utilizzazione dei mezzi locali da reperire in loco, comporta un maggiore coinvolgimento del partecipante-coordinatore e degli altri partecipanti, evidenziandosi maggiormente il carattere di autogestione del viaggio stesso.

In effetti il reperimento, la scelta dei mezzi da utilizzare, dovrà avvenire con la collaborazione di tutto il gruppo, che, seguendo le esperienze dei viaggi precedenti, relazionate nei dossier, potrà decidere collettivamente sulla opportunità o meno di utilizzare un mezzo o un altro.

**I singoli partecipanti dovranno valutare di volta in volta le difficoltà che si presentano cercando di scegliere soluzioni con il massimo della prudenza possibile e tenuto conto del contesto del paese in cui ci si trova.**

**Il coinvolgimento del partecipante, se auspicabile in generale, diviene doveroso di**

fronte a scelte che in qualche modo possano toccare la sicurezza personale.

**Il partecipante-coordinatore non deve quindi divenire il ricettacolo delle vostre inutili preoccupazioni, può essere, deve essere consigliato in modo costruttivo e non contestato per partito preso. Il partecipante-coordinatore non è responsabile delle difficoltà che si incontrano durante un viaggio, che siano prevedibili o no, non ha nessun dovere nei confronti del gruppo se non quello di coordinare gli interventi di tutti nell'organizzazione della vita in comune del gruppo (cucina, lavaggio stoviglie, spesa, guida dei veicoli, appuntamenti, scelta veicoli, modifiche itinerario ecc.).**

E non dimenticate, il coordinatore **non è infallibile, è un partecipante** come tutti gli altri e di tutti è un amico, anche se può non risultare un gran simpatico a tutti.

### SULLA CASSA COMUNE IN CORSO DI VIAGGIO

Per facilitare il pagamento di spese comuni viene formato un fondo cassa mediante il pagamento di una somma pari a circa 15 dollari al giorno per persona che **dovrebbe essere sufficiente** a coprire i costi di **pernottamento quando in tenda** o in sistemazioni di fortuna, e **per il vitto quando cucinato dai partecipanti**, oltre ad altre piccole spese. Ad esaurimento del fondo cassa si provvederà a ricostituire un altro mediante un secondo versamento.

Il gruppo ha l'obbligo di eleggere un compagno di viaggio che affianca il coordinatore nella gestione del fondo. Le spese vengono registrate su un libro cassa a disposizione di chiunque voglia prenderne visione.

**Le gratuità ottenute in corso di viaggio sono di spettanza del coordinatore.**

### SULLA VITA DI GRUPPO

**I nostri sono viaggi di gruppo e riteniamo che l'esperienza della vita di gruppo sia interessante e stimolante anche se comporta dei piccoli sacrifici personali, nell'interesse generale.** La tenda, la cucina comune, i pasti consumati insieme gomito a gomito seduti per terra, uniscono in particolare il gruppo e facilitano la comprensione e l'amicizia fra i partecipanti. In albergo proponiamo di dividere la stanza in 3/4 e più con lo stesso spirito e al ristorante auspichiamo le storiche «tavolate» collettive.

Questo non esclude che i partecipanti debbano rinunciare alla loro autonomia che anzi è auspicabile in occasione di soste prolungate in particolare in grossi centri.

### SULLA GESTIONE CASSA TRASPORTI IN CORSO DI VIAGGIO

Occorre tener presente che prevediamo il pagamento in corso di viaggio di parte della quota di partecipazione, mediante un versamento nella **Cassa Trasporti** del gruppo, nei seguenti casi:

- 1) Per i viaggi per i quali l'imprevedibilità di certi costi di trasporto ci porta ad indicare la formula "La quota comprende un ammontare che riteniamo sufficiente a coprire le spese di trasporto con mezzi locali";
- 2) Per i viaggi, per i quali risulta difficile se non impossibile, il trasferimento via banca del pagamento dei servizi prenotati al corrispondente locale.

La **Cassa Trasporti** è quindi costituita dai fondi **facenti parte della quota di partecipazione** che i componenti del gruppo versano in valuta dopo la partenza dall'Italia. I fondi di questa cassa vanno utilizzati esclusivamente per quanto previsto nelle Istruzioni Operative Gruppo (acquisto benzina, biglietto per treno, aereo, imbarcazioni, etc...); in genere per **tutti i servizi compresi nella quota di partecipazione**. Questa modalità ci ha permesso in oltre 25 anni di viaggi e avventure per il mondo di ottenere i prezzi migliori pagando direttamente sul luogo i fornitori dei servizi, di evitare il pagamento di anticipi e di penali in caso di annullamento del viaggio ed infine di poter accettare la vostra prenotazione anche a pochi giorni dalla partenza. E il risultato è il contenimento della quota di partecipazione al vostro viaggio.

**NON SIATE TURISTI, SIATE VIAGGIATORI.**